



KATALOG
TRANSPORTNI VALJI
posebne izvedbe

GNANI VALJI

- Z utorom za JERMENICO GU360
- S kolesom za POLY-V JERMEN GP370
- S kolesom za ZOBATI JERMEN GZ380
- Vodilne plošče za valje

KONIČNI VALJI

- Na platformi fi 30 mm - KP193
- Na platformi fi 50 mm - KP395
- Gnani na platformi fi 50 mm - KP595

POSEBNI VALJI

- Enostransko vpeti plastični valji - PE300
- Enostransko vpeti kovinski valji - KE500
- Zavorni valji in zavorni bobni

KOLESA in LETVE

- Transportna kolesa TKP in TKK
- Valjčne letve VLN, VLSFN
- Valjčne letve VLNR, VLAR

VALJČNE TIRNICE

- Valjčne tirnice VTCT
- Valjčne tirnice za palete VTP



P365 G2U R5



P370 G1P Z9



P380 G1Z 8M Z20



VODILNE
PLOŠČE



KP193 B6



KP395 B10



KP595 G1V B10



KP595 G2V B10



PE342



KE540



ZVP7



ZVB



TKP110



TKK120



VLN



VLSFN



VLNR



VLAR



VTCR



VTP

Gnani valj z utorom P365

GNANI

Tip: **P365 G2U R5**



OPIS VALJA

SERIJA :	P	-	Plastični sistem vležajenja
RAZRED :	3	-	Srednjenosilnostni valj
TIP :	60	-	Z utorom
IZVEDBA:	G2U	-	Gnani z dvojnim utorom
UTOR PREMER :	R	-	R5= 5mm
POGON :	NP	-	Neprekinjen pogon, s tesnim prileganjem

UPORABNOST :	- Primeren za srednje obremenitve - Površinsko manj občutljiv valj - Precizni ležaji in primerni tudi za aksialne obremenitve
--------------	---

APLIKACIJA :	- In-house transportna tehnologija - Ni primeren za Stop & go tehnologijo
--------------	--

LASTNOSTI :	- Tišje delovanje valja - Natančno delovanje in gladko obratovanje gnanega valja - Lepo tekoč gnani valj
-------------	--

IZVEDBE CEVI:

- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev

IZVEDBE OSI :

- Vzmetna
- Notranji navoj
- Zunanji navoj
- doda se nizka matica BM 12 (DIN 439) za os (fi12- BM12)

MATERIAL :	- Ležaj valja :	iz termoplastične umetne mase z vgrajenim standardnim žlebastim krogličnim ležajem 6202 , ki je dobavljiv v 2RS ali ZZ izvedbi
	- Tesnilo :	enojno labirintno, plastično
	- Puša :	plastična

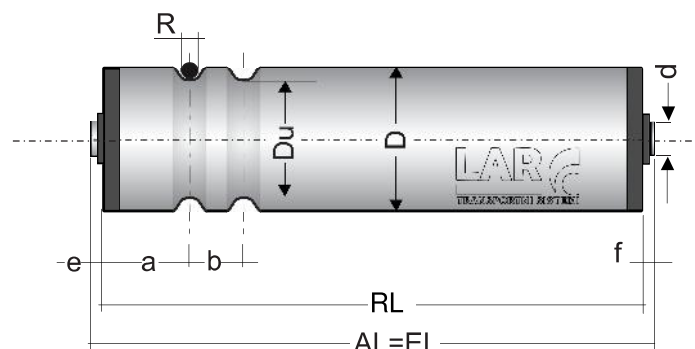
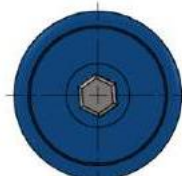
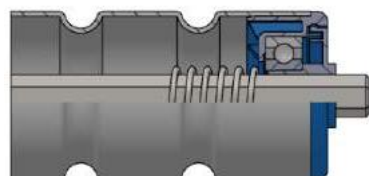
JERMENICA :	- Tip R5	-okrogla gumijasta
-------------	----------	--------------------


Tip: P365 G2U R5

6202

EP-2

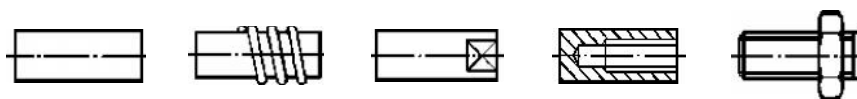
0-80 °C

40 daN
Max. hitrost : 0,6 m/s

 Min a=30 mm, Min b= 30 mm, Max a+b= 130 mm
 e=2,5 mm, f=2,5 mm, utor R=5 mm , Du=38 mm,

	Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi							Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
			J	K	G	O	X	P	A		
P365											
	50 x 1,5	12, 6k11	●	●	○	●	○			40	0,5
	50 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●				40	0,5
	60 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●	○			40	0,6


 ○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
50,60	12	RL=EL- AL=EL+				-7 0	-19 30
50,60	6k11	RL=EL- AL=EL+		-5 20			

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KP365 G2U 50x1.5 6202 R5 NP A12 NN 8x15 EL=550

Gnani valj Poly-V P370

GNANI

Tip: P370 G1P Z9



OPIS VALJA

SERIJA :	P	-	Plastični sistem vležajenja
RAZRED :	3	-	Srednjenosilnostni valj
TIP :	70	-	Poly-v
IZVEDBA:	G1P	-	Gnani z enojnim kolesom
KOLO :	Z9	-	Z 9 zobmi
POGON :	NP	-	Neprekinjen pogon, s tesnim prileganjem

UPORABNOST :	- Primeren za srednje obremenitve - Površinsko manj občutljiv valj - Precizni ležaji in primerni tudi za aksialne obremenitve
--------------	---

APLIKACIJA :	- In-house transportna tehnologija - Ni primeren za Stop & go tehnologijo
--------------	--

LASTNOSTI :	- Tišje delovanje valja - Natančno delovanje in gladko obratovanje gnanega valja - Lepo tekoč gnani valj
-------------	--

IZVEDBE CEVI:

- Plastična cev
- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev
- Aluminijasta cev

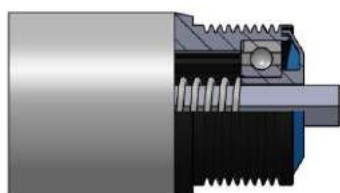
IZVEDBE OSI :

- Vzmetna
- Notranji navoj
- Zunanji navoj

-doda se nizka matica BM 12 (DIN 439)
za os (fi12- BM12)

MATERIAL :	- Ležaj valja :	iz termoplastične umetne mase z vgrajenim standardnim žlebastim krogličnim ležajem 6202 , ki je dobavljiv v 2RS ali ZZ izvedbi
	- Tesnilo :	enostavno, plastično
	- Puša :	plastična

JERMEN :	- Tip Rb=12 mm	-ploščat, gumijast
----------	----------------	--------------------

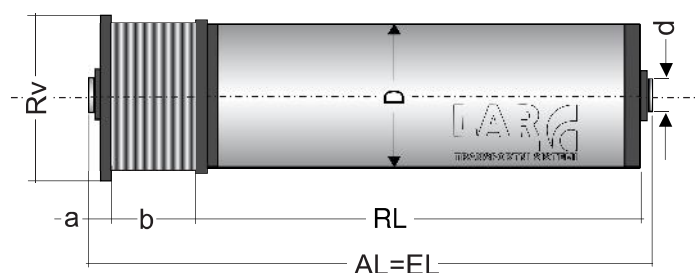

Tip: P370 G1P Z9

Z 9

6202

EP-2

0-80 °C

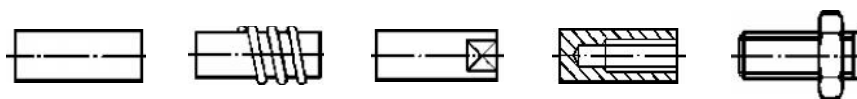
40 daN
Max. hitrost : 0,5 m/s


a=12 mm, b= 25 mm, Rv=43,3 mm

Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi								Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
P370											
50 x 1,5	12, 6k11	●	●	○	●	○			40	0,5	
50 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●				40	0,5	


 ○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+				-7 0	-19 30
50	6k11	RL=EL- AL=EL+		-5 20			

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KP370 G1P 50x1.5 6202 Z9 NP A12 NN 8x15 EL=550

www.lar.si

Gnani valj za zobati jermen P380

GNANI

Tip: P380 G1Z 8M Z20



OPIS VALJA

SERIJA :	P	-	Plastični sistem vležajenja
RAZRED :	3	-	Srednjenosilnostni valj
TIP :	80	-	Za zobati jermen
IZVEDBA:	G1Z	-	Gnani z enojnim kolesom za zobati jermen
KOLO :	8M	-	Delitev 8 mm
POGON :	NP	-	Neprekinjen pogon, s tesnim prileganjem

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

UPORABNOST :	- Primeren za srednje obremenitve - Površinsko manj občutljiv valj - Precizni ležaji in primerni tudi za aksialne obremenitve
--------------	---

APLIKACIJA :	- In-house transportna tehnologija - Ni primeren za Stop & go tehnologijo
--------------	--

LASTNOSTI :	- Tišje delovanje valja - Natančno delovanje in gladko obratovanje gnanega valja - Lepo tekoč gnani valj
-------------	--

IZVEDBE CEVI:

- Plastična cev
- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev
- Aluminijasta cev

IZVEDBE OSI :

- Vzmetna
- Notranji navoj
- Zunanji navoj

-doda se nizka matica BM 12 (DIN 439)
za os (fi12- BM12)

MATERIAL :	- Ležaj valja :	iz termoplastične umetne mase z vgrajenim standardnim žlebastim krogličnim ležajem 6202 , ki je dobavljiv v 2RS ali ZZ izvedbi
	- Tesnilo :	enostavno, plastično
	- Puša :	plastična

JERMEN :	- Tip 8M	- zobati jermen
----------	----------	-----------------



Tip: **P380 G1Z 8M Z20**



Z 20



6202



EP-2

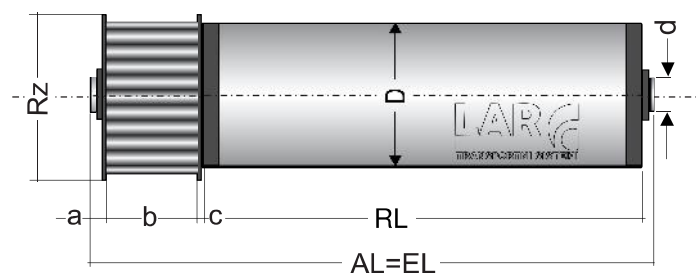
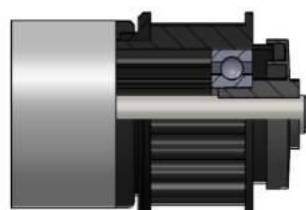


0-80 °C



40 daN

Max. hitrost : 0,5 m/s



a=10 mm, b= 25,4 mm, c= 4 mm, Rz=55 mm

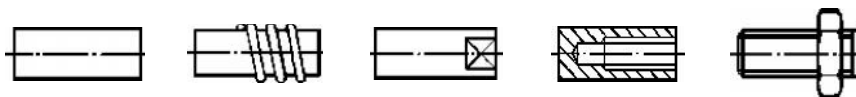
Pri uporabi 8M - kolo za zobati jermen, je potrebno upoštevati toleranco razmika osi +0/-0,3 mm.

Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi								Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
P380											
50 x 1,5	12, 6k11	●	●	○	●	○			40		0,5
50 x 2,0	12, 6k11	●	●	○	●				40		0,5



○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
50	12	RL=EL- AL=EL+				-7 0	-19 30
50	6k11	RL=EL- AL=EL+		-5 20			

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KP380 G1Z 50x1.5 6202 8M Z20 NP A12 NN 8x15 EL=550

Vodilne plošče za valj



Tip:

VP

OPIS

SERIJA : VP - Vodilna plošča
RAZRED :
TIP : K - Pocinkana vodilna plošča
J - Jeklena vodilna plošča

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

UPORABNOST :

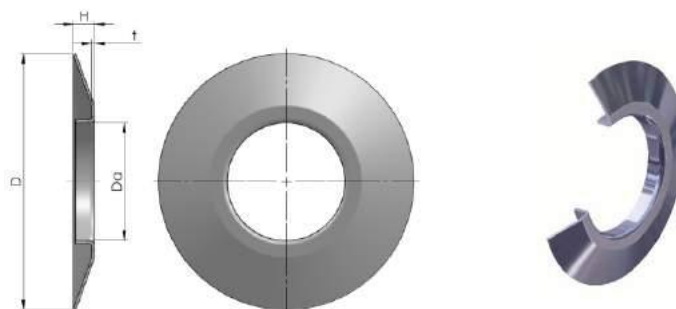
- Primerna za vgradnjo na kovinske valje
- Preprečuje zdrs in omejuje gibanje palet med transportom
- Primerna za gravitacijske in gnane aplikacije

LASTNOSTI :

- Univerzalna vodilna plošča
- Gladko obratovanje

Osnovni tip	Mere Da (mm)	Zunanji D (mm)	Debelina plošče t (mm)	Naklon H (mm)	Način vgradnje
VPK 50-130	49.9	130	1.5	10	varjenje
VPK 60-130	59.9	130	1.5	10	varjenje
VPK 80-150	79.9	150	2.5	14	varjenje
VPK 89-150	88.9	150	2.5	14	varjenje
VPK 108-150	107.9	150	2.5	14	varjenje

SKICA :



MATERIAL :

- Plošča : K - iz pocinkane jeklene pločevine, hladno oblikovana
J - iz jeklene pločevine, hladno oblikovana

POSEBNE IZV. :

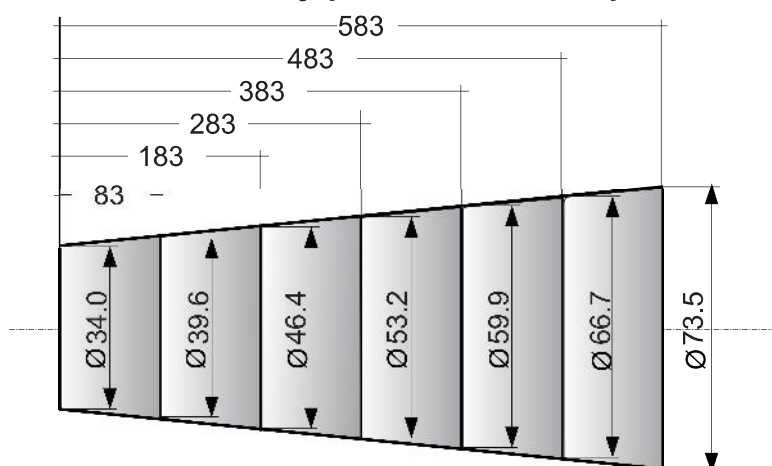
- Dvodielna vodilna plošča na vijačenje
- Plastične vodilne plošče za manjše preseke
- Dodatni drobni material in zaključki po povpraševanju

Konični valji - elementi



Dobavljivi so različni tipi koničnih nosilnih valjčkov. Konični transportni elementi so iz termoplastične umetne mase in se montirajo na transportne valje s premerom $\varnothing$ 30 mm in $\varnothing$ 50 mm. Notranji polmer transportnega radiusa znaša 500 ali 800 mm.

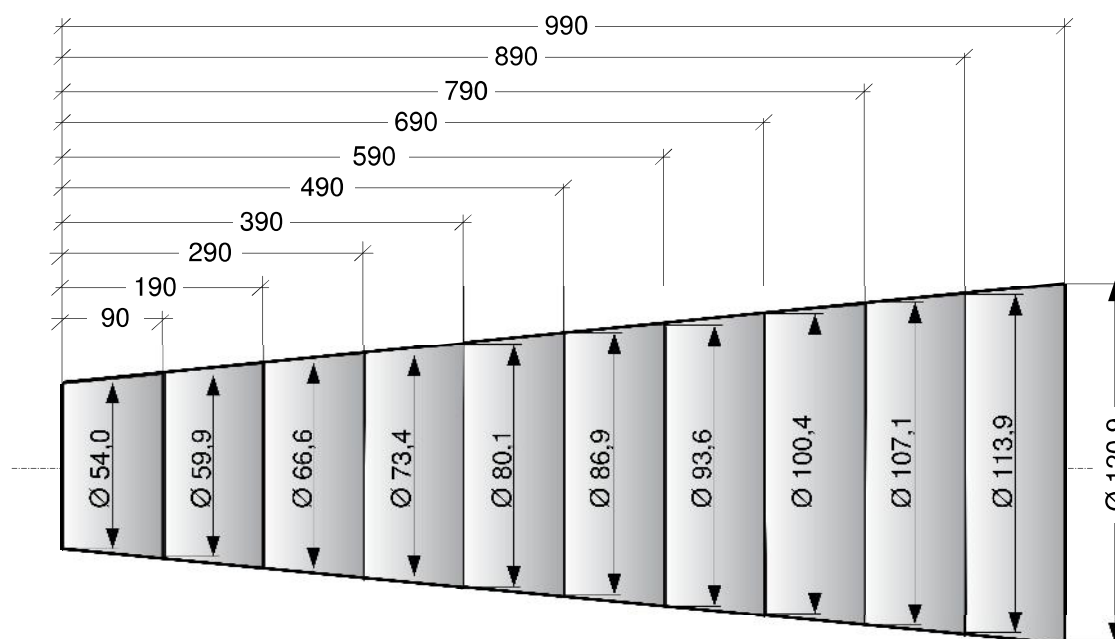
Konični transportni elementi za notranji polmer 500 mm in premer cevi 30mm.



Tip: P190 B6

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

Konični transportni elementi za notranji polmer 800 mm in premer cevi 50 mm.



Tip: P590 B10

Druge izvedbe po povpraševanju.

Konični valj KP193



GRAVITACIJSKI

Tip: **KP193 B6**

OPIS VALJA

SERIJA : K - Kovinski sistem vležajenja
RAZRED : 1 - Lahkonosilnostni valj
TIP : 90 - **Konični valj**
KONUS : 3 - **Osnovni valj na platformi fi 30 (K116)**

UPORABNOST :

- Primeren za lažje obremenitve
- Lahek stroškovno učinkovit konični valj
- Notranji radij loka krivine min $R_k = 500$ mm

APLIKACIJA :

- In-house transportna tehnologija
- Samo za gravitacijske aplikacije

LASTNOSTI :

- Natančno delovanje in gladko obratovanje valja, zaradi posebnega krogličnega ležaja in cevi iz termoplastične umetne mase
- Tišje delovanje valja
- Lepo tekoč konični valj

IZVEDBE CEVI:

- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev
- Aluminijasta cev

IZVEDBE OSI :

- Gladka, Vzmetna
- Nastavek za ključ
- Notranji navoj
- Zunanji navoj

-doda se nizka matica BM 10 (DIN 439)
za os (fi8- BM8, fi10- BM10, fi12- BM12)

MATERIAL :

- Ležaj valja : iz pocinkane jeklene pločevine s konusnim krogličnim ležajem RL-16
- Ohišje ležaja : jeklo, utrjeno
- Notranji obroč : jeklo, utrjeno, cinkano
- Kletka ležaja : plastična
- Tesnilo :
- Puša : jeklena
- Kroglice so dobavljive : - iz jekla (K116)

KONUS :

- Konični transportni elementi so iz termoplastične umetne mase
- Dimenzije posameznih koničnih elementov P193 B6 iz slike na strani 107



Tip: **KP193 B6**



RL-16



Vactra 2

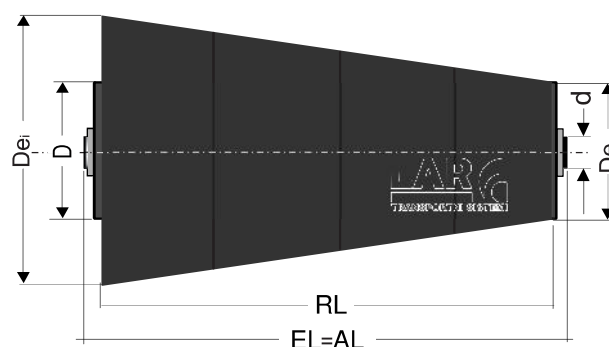


0-100 c°



30 daN

Max. hitrost : 0,3 m/s



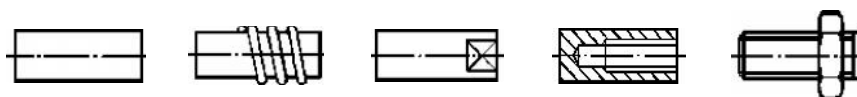
De_z = 34 mm, De_i (mm) so na sliki na strani 107

Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi								Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP193											
30 x 1,5	8,10,12								30	0,3	



○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
30	8	RL=EL- AL=EL+	-11 20	-11 20	-13 20	-13 0	-21 30
30	10	RL=EL- AL=EL+	-11 20	-11 20	-13 20	-13 0	-23 30
30	12	RL=EL- AL=EL+	-11 20	-11 20	-13 20	-13 0	-25 30

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KKP193 30x1.5 B6 1608 A8 NN 5x10 EL=590

www.lar.si

Konični valj KP395



GRAVITACIJSKI

Tip: **KP395 B10**

OPIS VALJA

SERIJA : K - Kovinski sistem vležajenja
RAZRED : 3 - Srednjenosilnostni valj
TIP : 90 - Konični valj
KONUS : 5 - Osnovni valj na platformi fi 50(K320)

UPORABNOST :

- Primeren za srednje obremenitve
- Lahek stroškovno učinkovit konični valj
- Notranji radij loka krivine min Rk= 800 mm

APLIKACIJA :

- In-house transportna tehnologija
- Smo za gravitacijske aplikacije

LASTNOSTI :

- Natančno delovanje in gladko obratovanje valja, zaradi posebnega krogličnega ležaja in cevi iz termoplastične umetne mase
- Tišje delovanje valja
- Lepo tekoč konični valj

IZVEDBE CEVI:

- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev
- Aluminijasta cev

IZVEDBE OSI :

- Gladka, Vzmetna
- Nastavek za ključ
- Notranji navoj
- Zunanji navoj

-doda se nizka matica BM 10 (DIN 439)
za os (fi8- BM8, fi10- BM10, fi12 -BM12)

MATERIAL :

- Ležaj valja : iz pocinkane jeklene pločevine s konusnim krogličnim ležajem RL-20
- Ohišje ležaja : jeklo, utrjeno
- Notranji obroč : jeklo, utrjeno, cinkano
- Kletka ležaja : plastična
- Tesnilo :
- Puša : jeklena
- Kroglice so dobavljive : - iz jekla (K320)

KONUS :

- Konični transportni elementi so iz termoplastične umetne mase
- Dimenzije posameznih koničnih elementov P395 B10 iz slike na strani 107

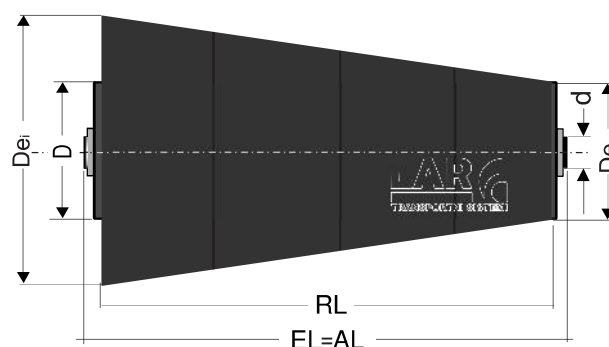
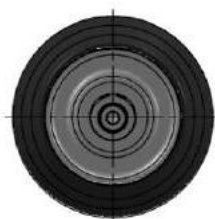
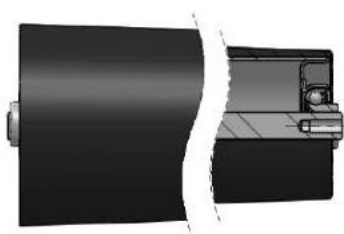


Tip: **KP395 B10**



RL-20 Vactra 2 0-100 C° 80 daN

Max. hitrost : 0,5 m/s



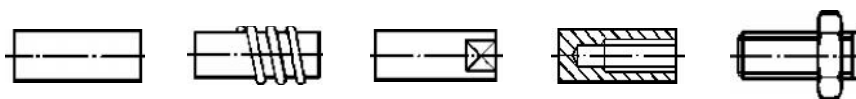
$De_z = 54 \text{ mm}$, De_i (mm) so na sliki na strani 107

Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi								Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP395											
50 x 1,5	8,10,12	●	●	○	○	○		○	80	0,5	



○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
30	8	RL=EL- AL=EL+	-10 20	-10 20	-12 20	-12 0	-20 30
30	10	RL=EL- AL=EL+	-10 20	-10 20	-12 20	-12 0	-22 30
30	12	RL=EL- AL=EL+	-10 20	-10 20	-12 20	-12 0	-24 30

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KKP395 50x1.5 B10 2010 A10 NN 5x10 EL=996

www.lar.si

Konični valj z verižnikom KP595



GNANI 1/2"x5/16"

Tip: KP595 G1V Z14 B10

OPIS VALJA

SERIJA :	K	-	Kovinski sistem vležajenja
RAZRED :	5	-	Visokonosilnostni valj
TIP :	90	-	Konični valj
IZVEDBA:	G1V	-	Gnani z enojnim verižnikom
VERIŽNIK :	Z14	-	14 zob verižnika, delitev 1/2"x5/16"
POGON :	NP	-	Neprekinjen pogon - varjen
KONUS :	5	-	Osnovni valj na platformi fi 50 (K554var)

UPORABNOST :

- Primeren za višje obremenitve
- Precizni ležaji in primerni tudi za aksialne obremenitve

APLIKACIJA :

- In-house transportna tehnologija
- Ni primeren za Stop & go tehnologijo

LASTNOSTI :

- Obstojejši kovinski verižnik
- Natančno delovanje in gladko obratovanje valja
- Zagotavlja stabilno vodenje za neprekinjen pogon koničnih valjev
- Lepo tekoč konični valj

IZVEDBE CEVI:

- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev

IZVEDBE OSI :

- Notranji navoj
- Zunanji navoj
- doda se nizka matica BM 12 (DIN 439) za os (fi10- BM10, fi12- BM12, fi14 -BM14)

MATERIAL :

- Verižnik : iz jekla, 1/2"x5/16" Z 14, z vgrajenim standardnim žlebastim krogličnim ležajem **6202**, ki je dobavljiv v 2RS ali ZZ izvedbi

- Tesnilo : enostavno plastično
- Puša : plastična

VERIGA : - Tip 08B-1 - Enoredna (DIN 8187)

KONUS : - Konični transportni elementi iz termoplastične umetne mase

- Dimenzije posameznih koničnih elem. P590 B10 iz slike na strani 107

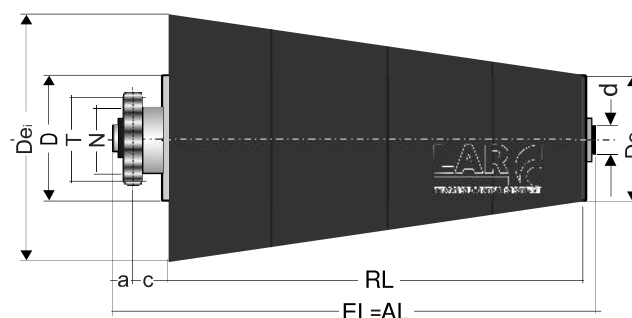
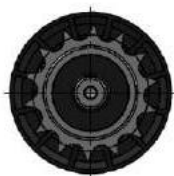
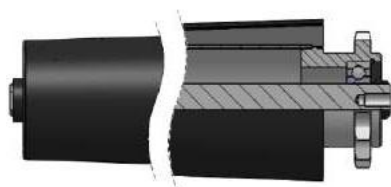

Tip: KP595 G1V Z14 B10

Z 14

6202

EP-2

0-80 c°

80 daN
Max. hitrost : 0,5 m/s


a=13 mm, c=18 mm, N=43 mm
 verižnik 1/2"x5/16", T=57,07 mm,

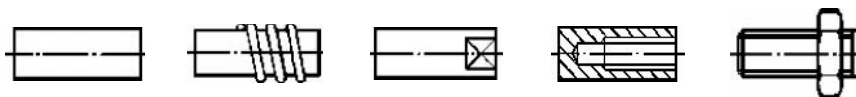
Dez = 54 mm, De_i (mm) so na sliki na strani 107

Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi								Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP595											
50 x 1,5	10,12,14,15	●	●	○	●	○		○	80		0,5
50 x 2,0	10,12,14,15	●	●	○	●				80		0,5



○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
50	10	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-51 30
50	12	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-53 30
50	14	RL=EL- AL=EL+				-41 0	-55 40
50	15	RL=EL- AL=EL+				-41 0	

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KKP595 G1V 50x2.0 6202 B10 Z14var NP A14 NN 8x15 EL=750

www.lar.si

Konični valj z verižnikom KP595



GNANI 1/2"x5/16"

Tip:KP595 G2V Z14 B10

OPIS VALJA

SERIJA :	K	-	Kovinski sistem vležajenja
RAZRED :	5	-	Visokonosilnostni valj
TIP :	90	-	Konični valj
IZVEDBA:	G2V	-	Gnani z dvojnimi verižniki
VERIŽNIK :	Z14	-	14 zob verižnika, delitev 1/2"x5/16"
POGON :	NP	-	Neprekinjen pogon - varjen
KONUS :	5	-	Osnovni valj na platformi fi 50 (K554var)

UPORABNOST :

- Primeren za višje obremenitve
- Precizni ležaji in primerni tudi za aksialne obremenitve

APLIKACIJA :

- In-house transportna tehnologija
- Ni primeren za Stop & go tehnologijo

LASTNOSTI :

- Obstojejši kovinski verižnik
- Natančno delovanje in gladko obratovanje valja
- Zagotavlja stabilno vodenje za neprekinjen pogon koničnih valjev
- Lepo tekoč konični valj

IZVEDBE CEVI:

- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev

IZVEDBE OSI :

- Notranji navoj
- Zunanji navoj
- doda se nizka matica BM 12 (DIN 439) za os (fi10- BM10, fi12- BM12, fi14 -BM14)

MATERIAL :

- Verižnik : iz jekla, 1/2"x5/16" Z 14, z vgrajenim standardnim žlebastim krogličnim ležajem **6202**, ki je dobavljiv v 2RS ali ZZ izvedbi

- Tesnilo : enostavno plastično
- Puša : plastična

VERIGA : - Tip 08B-1 - Enoredna (DIN 8187)

KONUS : - Konični transportni elementi iz termoplastične umetne mase

- Dimenzije posameznih koničnih elem. P590 B10 iz slike na strani 107



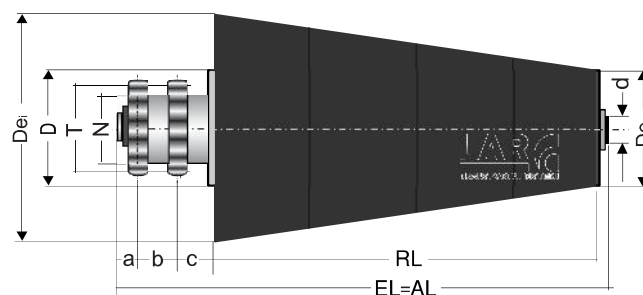
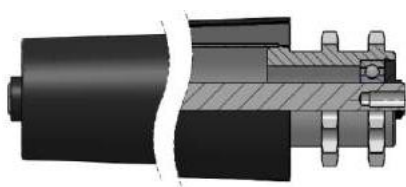
Tip: KP595 G2V Z14 B10


Z 14

6202

EP-2

0-80 °C

80 daN
Max. hitrost : 0,5 m/s


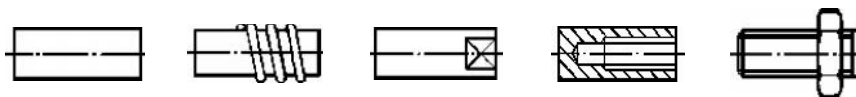
$a=13 \text{ mm}$, $b=21 \text{ mm}$, $c=18 \text{ mm}$, $N=43 \text{ mm}$
 verižnik 1/2"x5/16", $T=57,07 \text{ mm}$,
 $De_z = 54 \text{ mm}$, $De_i \text{ (mm)}$ so na sliki na strani 107

Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi								Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
		J	K	G	O	X	P	A			
KP595											
50 x 1,5	10,12,14,15	●	●	○	●	○		○	80		0,5
50 x 2,0	10,12,14,15	●	●	○	●				80		0,5



○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
50	10	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-68 30
50	12	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-70 30
50	14	RL=EL- AL=EL+				-58 0	-72 40
50	15	RL=EL- AL=EL+				-58 0	

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KKP595 G2V 50x2.0 6202 B10 Z14var NP A14 NN 8x15 EL=750

Enostransko vpeti valj PE342



GRAVITACIJSKI

Tip: **PE342**

OPIS VALJA

SERIJA : P - Plastični sistem vležajenja
RAZRED : 3 - Srednjenosilnostni valj
TIP : 42 - Jeklo, 42z - Jeklo, s plastičnim zaobljenim robom

UPORABNOST :

- Stroškovno učinkovit gravitacijski valj
- Precizen in primeren tudi za aksialne obremenitve
- Primeren za srednje obremenitve

APLIKACIJA :

- In-house transportna tehnologija
- Samo za gravitacijske aplikacije

LASTNOSTI :

- Tiho delovanje in natančno gladko obratovanje valja, zaradi krogličnega ležaja in osnove iz polipropilena
- Lepo tekoč in obstojen gravitacijski valj
- Omogočen lažji stranski prehod materiala, zaradi zaobljenega roba valja (P342z)

IZVEDBE CEVI:

- Plastična cev
- Kovinska cev
- Aluminijasta cev

IZVEDBE OSI :

- Zunanji navoj -doda se nizka matica BM 12 (DIN 439) za os (fi 12- BM12, fi 14-BM14)

MATERIAL :

- Ležaj valja : iz termoplastične umetne mase z vgrajenim standardnim žlebastim ležajem **6002**, ki je dobavljiv tudi kot 2RS ali kot ZZ
- Tesnilo : enojno labirintno, plastično
- Puša : plastična


 Tip: **PE342**

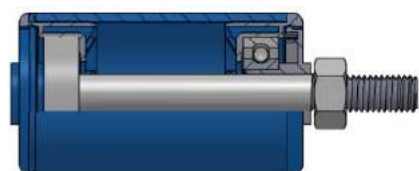
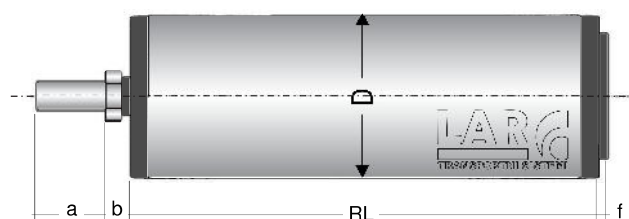
6002

Ep-2

0-80 c°

25 daN

Max. hitrost : 0,6 m/s


P342z


a = 25mm

b = 10mm

f = 3mm

RL min = 60mm

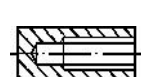
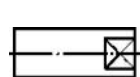
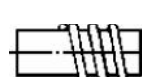
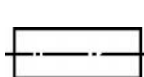
RL max = 150mm

	Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi							Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
			J	K	G	O	X	P	A		
PE342											
	50 x 1,5	12,14	●	●	○	●	●		●	25	0,5
	50 x 2,0	12,14	●	●	○	●			●	25	0,5
	50 x 2,8	12,14						●		25	0,5
	60 x 2,0	12,14	●	●	○	●	●		○	25	0,6

LAR
 TRANSPORTNI SISTEMI

 ○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
50,60	12	RL=EL- AL=EL+					-19 30
50,60	14	RL=EL- AL=EL+					-21 40

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: PPE3 50x2.8 4212 A12 ZN 12x25 EL=150

www.lar.si

Enostransko vpeti valj KE540



GRAVITACIJSKI

Tip: **KE540**

OPIS VALJA

SERIJA : K - Kovinski sistem vleženja
RAZRED : 5 - Visokonosilnostni valj
TIP : 40 - Jeklo, ležaj 6202 ali 6204 s plastično pušo

UPORABNOST :

- Primeren za višje obremenitve na pozicijah, kjer je predviden površinsko manj občutljiv valj
- Učinkovit gravitacijski valj
- Precizen in primeren tudi za aksialne obremenitve

APLIKACIJA :

- In-house transportna tehnologija
- Uporaben za gravitacijske aplikacije

LASTNOSTI :

- Natančno delovanje in gladko obratovanje valja, zaradi standardnega krogličnega ležaja
- Lepo tekoč in površinsko odporen ter obstojen gravitacijski valj

IZVEDBE CEVI:

- Cinkana kovinska cev
- Inox kovinska cev
- Aluminijasta cev

IZVEDBE OSI :

- Zunanji navoj
- doda se nizka matica BM 12 (DIN 439) za os (fi 10- BM10, fi 12- BM12, fi 14- BM14)

MATERIAL :

- Ležaj valja : iz pocinkane jeklene pločevine z vgrajenim standardnim žlebastim krogličnim ležajem **6202** ali **6204**, ki je dobavljiv v 2RS ali ZZ izvedbi
- Tesnilo : labirintno, plastično
- Puša : plastična



Tip: **KE540**



6204



6202



EP-2

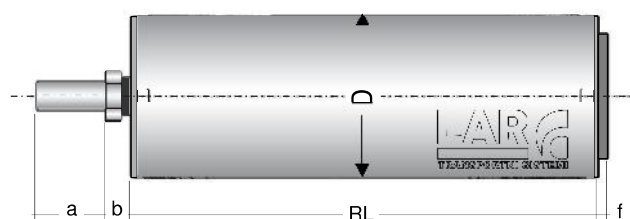
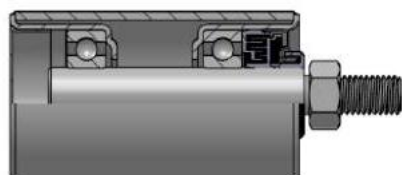


0-80 C°



100 daN

Max. hitrost : 0,9 m/s



a = 25mm

b = 10mm

f = 3mm

RL min = 60mm

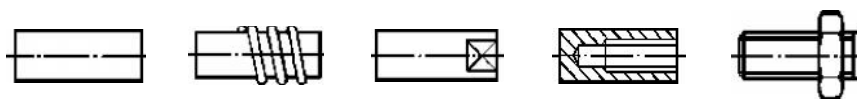
RL max = 150mm

	Cev- D (mm)	Os- d (mm)	Izvedba cevi							Max. obremenitev daN na valj*	Priporočena Max. hitrost cca: m/s
			J	K	G	O	X	P	A		
KE540											
	50 x 1,5	10,12,14,	●	●	○	●	○		●	25	0,5
	50 x 2,0	10,12,14,	●	●	○	●				25	0,5
	60 x 2,0	10,12,14,	●	●	○	●	○		○	30	0,6
	80 x 2,0	14,20	●	●	○	●	○		○	100	0,8
	89 x 3,0	20	●	●	○	●	○			100	0,9



○ - izvedba po povpraševanju
 ● - standardni program

* - Za določanje obremenitve osi in cevi uporabite diagram na str. 9-11.



Cev- D (mm)	Os- d (mm)	MERE (mm)	Gladko G	Vzmetna os VZ	Nastavek za ključ NK	Notranji navoj NN	Zunanji navoj ZN
50,60	10	RL=EL- AL=EL+					-25 30
50,60,80	12	RL=EL- AL=EL+					-27 30
50,60,80	14	RL=EL- AL=EL+					-29 40

Druge izvedbe po povpraševanju.

Primer naročanja: KKE5 60x2.0 4014 A14 ZN 14x25 EL=150

www.lar.si



Tip: PZV7 1200

OPIS

SERIJA : PZV - Kovinski zavorni valj s plastičnim sistemom vležajenja
RAZRED : 7 - Težkonosilnostni valj
TIP : 1200 - 1200 kg zavorne moči

UPORABNOST :

- Kontrolirana hitrost paletiranega tovora 0,1-0,2 m/s
- Uporaba v temperaturnem razponu od -30 do +45 °C
- Nosilnost valjčkov do 150 kg

LASTNOSTI :

- Reakciski čas zaviranja po cca 63 mm
- Enakomerno zavira paletiran tovor
- Močnen in obstojen zavorni valj

Osnovni tip valja	Mere D x š (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Učinek zaviranja	Kontrolirana zavorna hitrost (m/s)
PZV7 1200	80 x 2,0	20	500	1200	0,1 - 0,2
PZV7 1200	89 x 3,0	20	500	1200	0,1 - 0,2

Zavorni valjčki urejajo hitrost tirnic visokonosilnostnih valjčkov, tovor pa držijo pri konstantni hitrosti. To poteka s pomočjo tirničnega gonila, ki pri vsakem obratu zaradi centrifugalne sile potisne zavorne čeljusti ob telo valjčka in sicer s pomočjo zaviranja, ki je sorazmerno z zavornim momentom. Na razmik med zavornimi valjčki in na ustrezni tip zavornega valjčka vpliva več dejavnikov:

- Konstrukcija in funkcijska zmogljivost tirnice valjčka
- Nagnjenost tirnice valjčka
- Značilnost tovora (velikost, teža, občutljivost, kupljen material)
- Lastni upor zavornega valjčka
- Okoljski vplivi, kot npr. Mokrota, mraz ali toplota

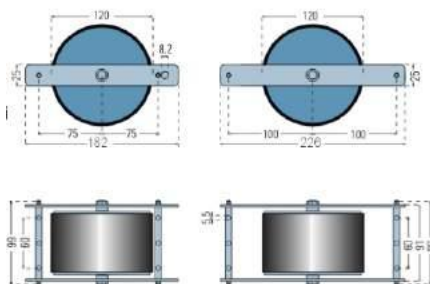
Idealno je en zavorni valjček na en prostor za paletu, saj se samo tako lahko doseže kontrolirano hitrost brez pospeševanja in nastanka višjih sil. Hitrost ne sme nikoli preseči 0,3 m/s. Pri pravilni razporeditvi zavornih valjčkov ta znaša le 0,1 - 0,2 m/s.

MATERIAL :

- Valj : iz pocinkane pločevine z vgrajenim zavornim sistemom
- Osovina : jeklo, fi 20 mm

Druge izvedbe po povpraševanju.

Zavorni bobni



Tip: **PZB 1200**

OPIS

SERIJA : PZB - Plastični zavorni boben
RAZRED :
TIP : 1200 - 1200 kg zavorne moči

UPORABNOST :

- Kontrolirana hitrost paletiranega tovora 0,1-0,2 m/s
- Uporaba v temperaturnem razponu od -30 do +45 °C
- Neposredno in posredno zaviranje

LASTNOSTI :

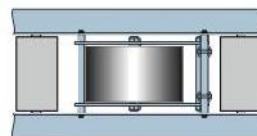
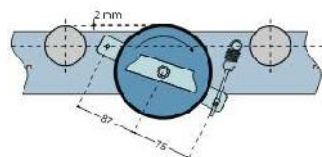
- Enakomerno zavira paletiran tovor
- Močnen in obstojen zavorni boben

LAR
TRANSPORTNI SISTEMI

Osnovni tip valja	Mere D x ds (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Učinek zaviranja	Kontrolirana zavorna hitrost (m/s)
PZB 800				800	0,1 - 0,2
PZB 1200				1200	0,1 - 0,2

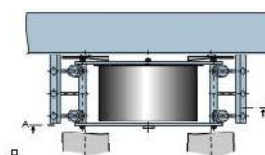
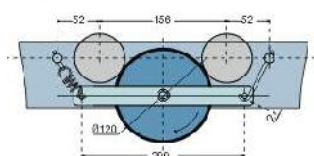
Neposredno zaviranje:

Pri neposrednem zaviranju ima zavorni valjček neposredni stik s tovorom. Valjček se vzmetno vpne in mora biti približno 2 mm nad nivojem.



Posredno zaviranje:

Posredno zaviranje je v veliko primerih bolj priporočljivo, saj se stik s paletjo prenaša preko 2 nosilnih valjčkov. 4 vzmeti prevzamejo stik, 2 pritrdilna vijaka, ki sta rahlo vstavljena, zavarujeta zavorni valjček. Za boljši stik med zavornim valjčkom, nosilnim valjčkom in paletjo, je na področju zavornega valjčka na nosilnem valjčku predvidena namestitev samolepilne torne obloge.



Druge izvedbe po povpraševanju.

Transportna kolesa TK



Tip: **TKP110**

OPIS Kolesa

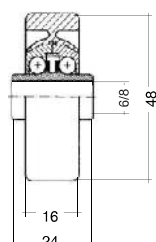
SERIJA : P - Plastično kolo
RAZRED : 1 - Lahkonosilnostno kolo
TIP : 10 - obremenitev do 10 kg

UPORABNOST : - Primerna za vgradnjo v kovinske letve za podporne sisteme
- Uporaba v temperaturnem razponu od 0 do +80 °C

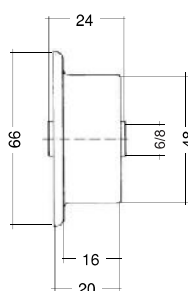
LASTNOSTI : - Univerzalno plastično kolo
- Tišje delovanje in gladko obratovanje, zaradi posebnega dvojnega krogličnega ležaja
- Dodatno - površinsko odporna obloga iz PUR

Tip	Premer D x EL (mm)	Širina S (mm)	Os d (mm)	Max. obremenitev daN	Namen
TKP110	48 x 24	16	6,8	10	za serijsko vgradnjo v transportne letve
TKP110v	66/48 x 24	16	6,8	10	za serijsko vgradnjo v transportne letve

SKICA : **TKP110**



TKP110v



MATERIAL : - Kolo : iz termoplastične umetne mase z dvojnim nizom jeklenih kroglic
- Ohišje kolesa : plastično
- Puša za osovino : plastična
- Kroglice : iz jekla (TKK120 in TKK120v)

Druge izvedbe po povpraševanju.

Transportna kolesa TK



Tip: **TKK120**

OPIS Kolesa

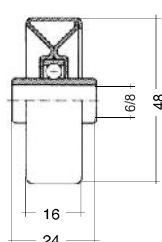
SERIJA : K - Kovinsko kolo
RAZRED : 1 - Lahkonosilnostno kolo
TIP : 20 - obremenitev do 20 kg

UPORABNOST : - Primerna za vgradnjo v kovinske letve za podporne sisteme
- Uporaba v temperaturnem razponu od -30 do +140 °C

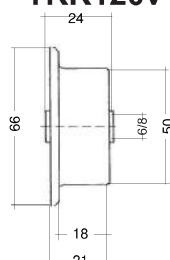
LASTNOSTI : - Univerzalno kovinsko kolo
- Natančno delovanje in gladko obratovanje, zaradi posebnega krogličnega ležaja
- Površinsko odporno kolo

Tip	Premer D x EL (mm)	Širina S (mm)	Os d (mm)	Max. obremenitev daN	Namen
TKK120	48 x 24	16	6,8	20	za serijsko vgradnjo v transportne letve
TKK120v	66/50 x 24	18	6,8	20	za serijsko vgradnjo v transportne letve

SKICA : TKK120



TKK120v

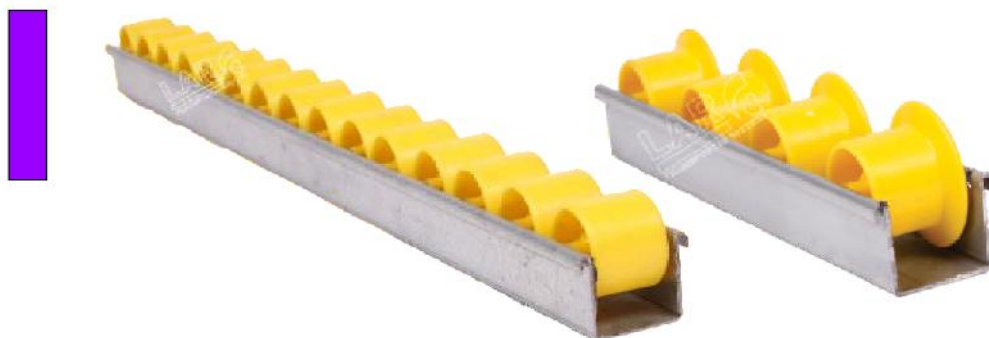


MATERIAL :

- Kolo : iz pocinkane jeklene pločevine s posebnim krogličnim ležajem
- Ohišje kolesa : jeklo
- Osovina : jeklo, utrjeno
- Kroglice : iz jekla (TKK120 in TKK120v)

Druge izvedbe po povpraševanju.

Valjčna letev VLN



Tip: **VLN 33**

OPIS

SERIJA : VLN - Normalni plastični valjček
DELITEV : 33 - Osnovna delitev v mm
TIP : v - Vodilni valjček

UPORABNOST :

- Primerna za vgradnjo v kovinske letve
- Uporaba v temperaturnem razponu od -30 do +100 °C
- Nosilnost valjčkov do 10 kg

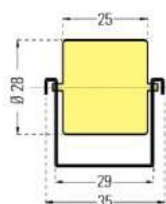
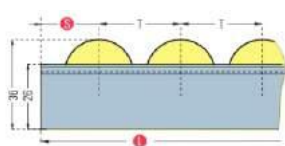
LASTNOSTI :

- Univerzalni plastični valjček
- Gladko obratovanje
- Kompaktna in obstojna valjčna letev

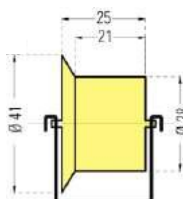
Osnovni tip letve	Mere D x š (mm)	Višina skup. (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Delitev T (mm)	Dolžina letve L (mm)
VLN 33	28 x 25	36		10	33, 50, 66, 83, 100	3000
VLNv50	41/28 x 25	43		10	50, 66, 83, 100	3000
VLNmini16	13 x 25	28		10	16, 33, 50	3000
VLNminiV33	28/18 x 25	36		10	33, 50, 66	3000

SKICA :

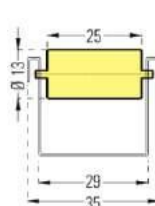
VLN33



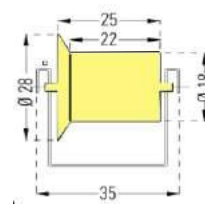
VLNv50



VLNmini16



VLNminiV33



MATERIAL :

- Valjček : iz termoplastične umetne mase (rumen)
- Letev : iz pocinkane jeklene pločevine
- Osovina :

POSEBNE IZV. :

- Za nizke temperature od - 30 °C naprej
- Antistatična izvedba NHL (črna)
- Dodatni drobní material in zaključki po povpraševanju

Valjčna letev VLSFN



Tip: **VLSFN 33**

OPIS

SERIJA : VLSFN - Močnejši plastični valjček
DELITEV : 33 - Osnovna delitev v mm
TIP : v - Vodilni valjček

UPORABNOST :

- Primeren za vgradnjo v kovinske letve za pretočne regale
- Uporaba v temperaturnem razponu od -30 do +100 °C
- Nosilnost valjčkov do 15 kg

LASTNOSTI :

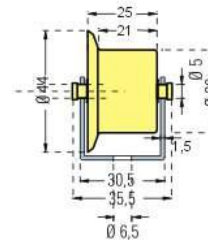
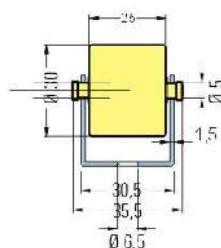
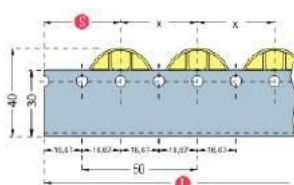
- Univerzalni plastični valjček odporen na kisline in lug
- Gladko obratovanje
- Kompaktna močnejša in obstojna valjčna letev

Osnovni tip letve	Mere D x š (mm)	Višina skup. (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Delitev T (mm)	Dolžina letve L (mm)
VLSFN 33	30 x 25	40	5	15	33, 50, 66, 100	3000
VLSFNv50	44/30 x 25	47	5	15	50, 66, 100	3000

SKICA :

VLSFN33

VLSFNv50



MATERIAL :

- Valjček : iz termoplastične umetne mase (rumen)
- Letev : iz pocinkane jeklene pločevine 1,5 mm
- Osovina : jeklena, d= 5 mm

POSEBNE IZV. :

- Za nizke temperature od - 30 °C naprej
- Antistatična izvedba NHL (črna)
- Dodatni drobní material in zaključki po povpraševanju

Valjčna letev VLNR



Tip: **VLNR**

OPIS

SERIJA : VLNR - Letev z normalnim kolesom
DELITEV : 25 - Osnovna delitev v mm
TIP : 10 - Plastično kolo, nosilnost do 10 kg
 20 - Kovinsko kolo, nosilnost do 20 kg
 v - Z vodilno obrobo

UPORABNOST : - Primerna za vgradnjo v kovinske letve za močnejše podporne aplikacije
 - Precizni ležaji in primerni tudi za manjše aksialne obremenitve

LASTNOSTI : - Univerzalno kolo
 - Tišje delovanje in gladko obratovanje, zaradi posebnega dvojnega krogličnega ležaja v plastičnem kolesu
 - Površinsko odporno z dodatno zaščito

Osnovni tip letve	Mere D x š (mm)	Višina skup. (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Delitev T (mm)	Dolžina letve L (mm)
VLNR 10	48 x 24	61	8	10	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLNRv10	66/48 x 24	70	8	10	50, 75, 100, 125	3000
VLNR 20	48 x 24	61	8	20	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLNRv21	66/50 x 24	70	8	20	50, 75, 100, 125	3000

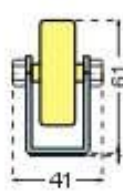
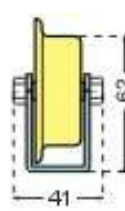
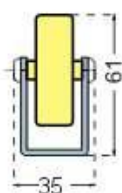
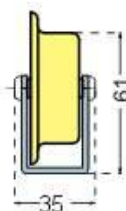
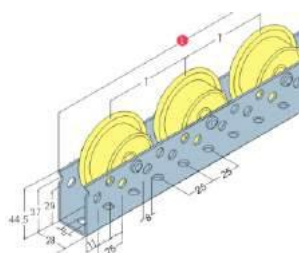
SKICA :

VLNRv10

VLNR 10

VLNRv21

VLNR 20



MATERIAL :

- Kolo 10 : iz termoplastične umetne mase (modro)
 - Kolo 20 : iz pocinkane jeklene pločevine
 - Letev : iz pocinkane jeklene pločevine 2,2 mm
 - Osovina : jeklena os, d= 8 mm
 - Kroglice : iz jekla

POSEBNE IZV. :

- Z blažilnim obročkom iz PUR
 - Z drsnim ležajem
 - Dodatni drobni material in zaključki po povpraševanju

Valjčna letev VLAR



Tip: **VLAR**

OPIS

SERIJA : VLAR - Plastično kolo za premikanje v vse smeri
DELITEV : 25 - Osnovna delitev v mm
TIP : 10 - Enojno kolo
40 - Dvojno kolo
50 - Dvojno kolo

UPORABNOST :

- Primerna za vgradnjo v kovinske letve za transport tovora do max. 100 kg, za premikanje v vse smeri
- Precizni ležaji in primerni tudi za manjše aksialne obremenitve

LASTNOSTI :

- Večsmerno plastično kolo

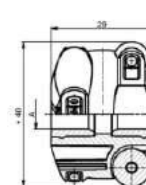
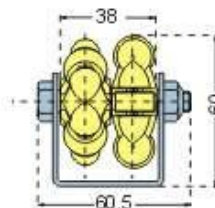
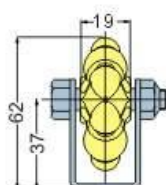
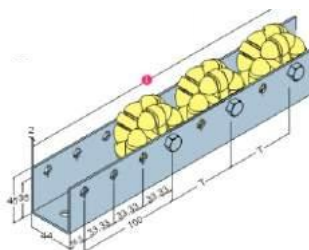
Osnovni tip letve	Mere D x š (mm)	Višina skup. (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Delitev T (mm)	Dolžina letve L (mm)
VLAR 10	50 x 19	62	8	5	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLASR 40	40 x 29		8	10	25, 50, 75, 100, 125	3000
VLASRS 50	50 x 38	60	8	10	66, 100, 133, 166	3000

SKICA :

VLAR 10

VLASRS 50

VLASR 40



MATERIAL :

- Kolo : iz termoplastične umetne mase
- Letev : iz pocinkane jeklene pločevine 2,2 mm
- Osovina : jeklena os, d= 8 mm

POSEBNE IZV. :

- Enojna ali dvojna širina letve
- Dodatni drobn material in zaključki po povpraševanju

Valjčna tirnica VTCR



Tip: **VTCR**

OPIS

SERIJA : VTCR - Močnejši plastični valjček
DELITEV : 33 - Osnovna delitev v mm
TIP : v - Vodilni valjček

UPORABNOST :

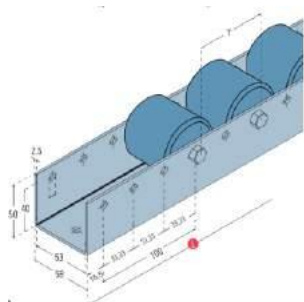
- Primeren za vgradnjo v kovinske tirnice za različne namene v logistiki
- Uporaba v temperaturnem razponu od -30 do +100 °C
- Nosilnost valjčkov do 40 kg

LASTNOSTI :

- Univerzalna plastična prevleka odporna na kisline in lug
- Gladko obratovanje
- Kompaktna močnejša in obstojna valjčna tirnica

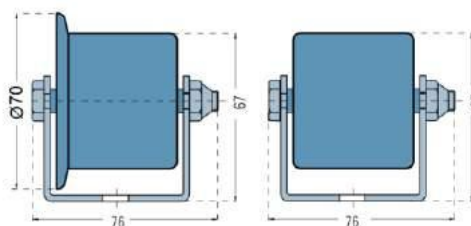
Osnovni tip tirnice	Mere D x š (mm)	Višina skup. (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Delitev T (mm)	Dolžina letve L (mm)
VTCT 40	54 x 48	67	8	40	66, 100, 133, 166, 200	3000
VTCTv40	70/54 x 48	75	8	40	100, 133, 166, 200	3000

SKICA :



VTCTv40

VTCT 40



MATERIAL :

- Valjček : iz termoplastične umetne mase
- Letev : iz pocinkane jeklene pločevine 2,5 mm
- Osovina : jeklena, d= 8 mm

POSEBNE IZV. :

- Izmenjaje se standardni in vodilni valjčki (delitev 66 mm)
- Dodatni drobni material in zaključki po povpraševanju

Valjčna tirnica za palete VTP



Tip:

VTP

OPIS

SERIJA : VTP - Močnejši kovinski valjček
DELITEV : 26 - Osnovna delitev v mm
TIP : v - Vodilni valjček

UPORABNOST :

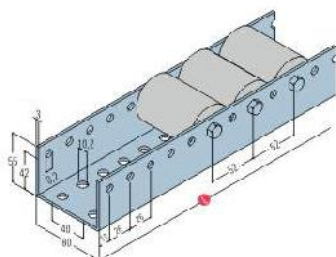
- Primeren za vgradnjo v kovinske tirnice za transport palet
- Uporaba v temperaturnem razponu od 0 do +80 °C
- Nosilnost valjčkov do 150 kg

LASTNOSTI :

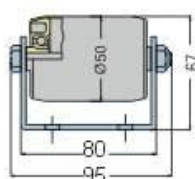
- Serijski kovinski valj
- Lepo tekoče in gladko obratovanje
- Močna in obstojna valjčna tirnica

Osnovni tip tirnice	Mere D x š (mm)	Višina skup. (mm)	Os d (mm)	Nosilnost (kg)	Delitev T (mm)	Dolžina letve L (mm)
VTP 100	50 x 66	67	8	150	52, 78, 104, 130, 156	3000
VTPv100	72/50 x 66	78	8	150	78, 104, 130, 156	3000

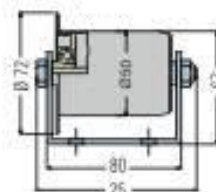
SKICA :



VTP 100



VTPv100



MATERIAL :

- Valjček : iz pocinkane pločevine z vgrajenim krogličnim ležajem
- Letev : iz pocinkane jeklene pločevine 3,0 mm
- Osovina : jeklena, d= 8 mm

POSEBNE IZV. :

- Izmenjaje se standardni in vodilni valjčki (delitev 78 mm)
- Dodatni drobn material in zaključki po povpraševanju

VILIČARSKI PROGRAM,
INDUSTRIJSKI PROGRAM,
HEAVY- DUTY PROGRAM ...



RÄDER-VOGEL® 
FOR BETTER WHEELS AND BETTER SERVICE



TRANSPORTNA KOLESA, INDUSTRIJSKI PROGRAM, OBRTNIŠKI PROGRAM ...





LAR TRANSPORTNI SISTEMI d.o.o.
15/07/2017

Oblikovanje:  KocKa

www.lar.si